

Manuale di istruzioni



Pistole semiauto 1911

Bignami®
dal 1939

Taurus 1911
Manuale di istruzioni

**Indice**

- Avvisi di sicurezza
- Munizioni
- Avvertimenti
- Componenti principali
- Dispositivi di sicurezza
- Condizioni di porto
- Manutenzione preventiva
- Procedure di manutenzione
- Pulizia dell'arma
- Lubrificazione
- Montaggio
- Funzionamento/maneggio
- Scheda tecnica
- Vista esplosa

Avvisi di sicurezza

Per favore, leggete con attenzione il manuale – è stato concepito per aiutare gli utilizzatori a eseguire la corretta manutenzione sulle armi Taurus.

Accertatevi di aver letto e compreso tutte le informazioni e gli avvertimenti di questo manuale PRIMA di usare l'arma.

L'uso di un'arma richiede MOLTA cura e attenzione. Il tiratore non deve avere alcun dubbio circa il corretto funzionamento dell'arma e DEVE conoscere come usare l'arma in sicurezza.

Il maneggio in sicurezza dell'arma richiede addestramento, disciplina e cautela.

Le armi sono meccanismi complessi che richiedono manutenzione costante per prevenire un funzionamento improprio che possa mettere in pericolo la vita del tiratore o di altri.

Le armi sono, per loro natura, strumenti potenzialmente letali. Un maneggio imprudente o improprio può causare incidenti gravi e anche fatali.

L'utilizzatore non deve mai, IN QUALSIASI CASO, puntare l'arma, carica o meno, verso persone od oggetti che non intenda colpire.

Le armi devono SEMPRE essere considerate come se fossero cariche e pronte all'uso.

Consultate un istruttore qualificato sul funzionamento della vostra arma PRIMA DI USARLA.

Tenete le dita lontane dal grilletto ogni volta che l'arma non sia in uso e non ci sia necessità di sparare.

Conservate armi e munizioni in luogo sicuro, inaccessibile a terzi.

MAI premere il grilletto dell'arma prima di aver verificato se sia carica.

Caricate e scaricate l'arma con la CANNA RIVOLTA IN DIREZIONE SICURA.

Evitate di sparare verso superfici dure o verso l'acqua perché, a seconda dell'angolo di incidenza, può verificarsi un rimbalzo.

Quando ricevete o porgete l'arma, fatelo con il carrello aperto, senza caricatore e senza cartucce nella camera.

Usate solo munizioni NUOVE e del calibro corretto.

Munizioni ricaricate, vecchie, con bossoli o proiettili danneggiati possono causare malfunzionamenti e compromettere la sicurezza del tiratore o degli astanti.

Nel caso in cui si sospetti un'ostruzione nella canna, **SCARICATE IMMEDIATAMENTE L'ARMA** e verificate l'interno della canna.

Il modo migliore per portare l'arma è con la camera vuota e con la sicura inserita.

Se usate l'arma per lavoro, con il colpo in canna, tenete sempre la sicura inserita.

Tenete la sicura inserita ogni volta che non state usando l'arma.

Portate sempre l'arma in sicurezza con una fondina appropriata.

Indossate sempre occhiali protettivi e protezioni acustiche, anche all'aperto.

Armi, alcool e droghe non possono andare insieme.

Non usate le armi se state assumendo medicinali che possano compromettere la vostra capacità.

Mai mettere le mani davanti alla canna di un'arma.

Mai cercare di modificare lo scatto, può causare spari accidentali.

L'arma può sparare anche con il caricatore rimosso, se c'è un colpo in canna. Assicuratevi che tutte le munizioni siano state consumate o rimosse dopo l'uso.

Quando inserite il blocco di sicurezza, assicuratevi che il grilletto sia in posizione avanzata (di riposo), altrimenti la sicura potrebbe risultare visivamente inserita senza esserlo per davvero.

Le armi Taurus sono progettate per rispettare i protocolli NEB/T E-267°

Se l'arma cade, può verificarsi uno sparo accidentale. Tenete sempre la sicura inserita.

Qualsiasi arma può sparare, se cade.

Gli incidenti con le armi sono relativamente rari e sono normalmente causati dal mancato rispetto delle regole di base del maneggio in sicurezza. Sfortunatamente i tiratori esperti spesso ignorano queste regole più spesso dei principianti. A prescindere dalla familiarità con l'uso delle armi, è imperativo seguire le regole di sicurezza.

Leggete, rileggete e mettete in pratica i fondamentali della sicurezza, in modo che diventino una abitudine indimenticabile. Consultate un esperto se avete domande.

Quando si usa un'arma, l'utilizzatore ha una responsabilità a tempo pieno per le conseguenze del suo uso. Quindi, dovete sapere come effettuare la corretta manutenzione e come usarla in sicurezza. È vostra responsabilità prendere tutte le necessarie precauzioni. La responsabilità è solo del tiratore e non può essere delegata ad altri.

Ricordate: le armi sono meccanismi complessi e delicati, sono progettate per fornire un livello di sicurezza appropriato al loro impiego, ma non assolutamente infallibile. Le armi sono semplicemente strumenti meccanici e il tiratore è interamente responsabile per le conseguenze del loro uso.

Quando praticate il tiro, verificate sempre che l'area dietro il bersaglio sia sicura e che né persone, né animali possano essere colpiti.

Se il colpo non parte, tenete la volata rivolta in direzione sicura per almeno 30 secondi, nel caso vi sia una accensione ritardata. Lo stesso nel caso in cui il rinculo dovesse apparire diverso dal solito.

Continuare a scattare a vuoto può causare danni all'arma.

ATTENZIONE: qualsiasi arma può sparare se cade.

È importante impugnare le armi con attenzione, evitando la loro caduta. Se ciò nonostante la caduta si verifica, occorre far esaminare l'arma da un professionista alla ricerca di possibili danni al meccanismo e ai dispositivi di sicurezza.

Nel dubbio, contattate un armiere.

Mai cercare di riparare da sé un'arma. Si possono verificare danni che possono renderne insicuro l'uso. Quando necessario, consultate un armiere.

Quando acquistate accessori non originali Taurus, verificate che siano compatibili con la vostra arma.

Munizioni

Usate solo munizioni di alta qualità, originali di fabbrica. Non usate munizioni sporche, ammaccate, corrosive, deformate o danneggiate. Non lubrificate le cartucce. I lubrificanti o altri elementi estranei possono determinare modifiche potenzialmente pericolose alle cartucce. Usate solo munizioni del calibro per il quale l'arma è stata progettata, che è riportato in modo permanente sull'arma stessa.

L'uso di munizioni ricaricate o diverse dallo standard fa decadere ogni garanzia. Una ricarica impropria può essere estremamente pericolosa. L'uso di queste munizioni può dar luogo a seri danni all'arma e serie lesioni al tiratore. Usate sempre munizioni che rispettino gli standard industriali stabiliti dallo Sporting arms and ammunition manufacturers institute (Saami) o equivalente in altri Paesi (Cip).

L'eccessiva pressione nella camera o nella canna durante il tiro può causare seri danni all'arma e serie lesioni al tiratore o a terzi. L'eccessiva pressione può essere il risultato di ostruzioni nella canna o nel tamburo, eccesso di polvere o l'uso di munizioni assemblate in modo improprio o errato.

Interrompete immediatamente il tiro e controllate la canna alla ricerca di una possibile ostruzione se:

- Avete difficoltà o avvertite una resistenza insolita quando inserite le munizioni;
- La cartuccia non parte;
- Il meccanismo non estrae le cartucce;
- Si riscontrano granelli di polvere incombusta nel meccanismo;
- Il suono dello sparo appare fiacco o anomalo.

Se c'è una qualsiasi ragione per sospettare che un proiettile stia ostruendo la canna, scaricate l'arma e guardate dentro la canna. Non è sufficiente guardare nella sola camera, perché il proiettile potrebbe essere bloccato a metà canna, in un punto non facile da vedere.

Se c'è un proiettile bloccato nella canna, non cercate di rimuoverlo sparando un altro colpo a palla o a salve o una cartuccia dalla quale sia stato rimosso il proiettile. Questi espedienti possono causare eccessiva pressione, danni all'arma e serie lesioni personali.

Se il proiettile può essere rimosso con una bacchetta, rimuovete qualsiasi residuo di polvere incombusta dalla canna, dalla camera e dal meccanismo prima di riprendere il tiro. Se il proiettile non può essere rimosso con una bacchetta, portatelo a un armiere.

Non lubrificate le cartucce e accertatevi che le camere siano pulite dall'olio prima di iniziare il tiro. L'olio interferisce con la frizione tra il bossolo e le pareti della camera, necessaria al funzionamento sicuro, e sottopone l'arma a uno stress simile a quello di una pressione eccessiva.

Usate con moderazione i lubrificanti sulle parti mobili dell'arma. Evitate di spruzzare eccessivamente i prodotti di manutenzione in forma di aerosol, specialmente nei casi in cui potrebbero entrare in contatto con le munizioni. Tutti i lubrificanti, in particolare quelli in forma aerosol, possono penetrare fino all'innesco e determinare problemi di accensione. Alcuni lubrificanti penetranti possono migrare dentro il bossolo e deteriorare la polvere, impedendo la corretta accensione. Se solo l'innesco si accende, c'è il pericolo che il proiettile resti bloccato nella canna.

Avvertimenti

Verifica del dispositivo di sicurezza

Quando state effettuando la manutenzione all'arma, verificate sempre il funzionamento della sicura automatica al percussore secondo la seguente procedura: premete verso il basso il pistoncino della sicura, verificandone il ritorno alla posizione iniziale. Con il pistoncino in posizione di riposo (non premuto), assicuratevi che blocchi effettivamente l'avanzamento del percussore. Per fare ciò, spingete in avanti il percussore. Non deve spuntare dalla faccia dell'otturatore, ma essere invece bloccato in posizione arretrata. Se ciò non si verifica, non usate l'arma e consultate un armiere qualificato.

Avvertimenti generali

L'arma deve sempre essere portata in sicurezza o in una idonea fondina. Se cade, può verificarsi uno sparo accidentale.

Se l'arma cade, deve essere ispezionata da un armiere per verificare eventuali danni al meccanismo.

Non fate riparazioni casalinghe, contattate un armiere.

Non cercate di modificare lo scatto dell'arma, perché siffatte modifiche generalmente possono causare spari accidentali.

Perché il blocco di sicurezza sia effettivamente inserito, il grilletto deve essere in posizione avanzata, altrimenti la sicura potrà sembrare inserita ma non lo sarà veramente.

Caricamento

ATTENZIONE: tenere sempre l'arma rivolta in direzione sicura.

SICUREZZA INNANZI TUTTO

Mai caricare o scaricare l'arma dentro un veicolo, una stanza o altri spazi confinati (eccezion fatta per le piazzole di tiro del poligono).

SICUREZZA INNANZI TUTTO

Prima di caricare l'arma, pulitela dal lubrificante che può essersi accumulato nella canna o nella camera e verificate che non vi siano ostruzioni nella canna. Qualsiasi materia estranea nella canna può dar luogo a danni all'arma e lesioni al tiratore o agli astanti.

Sparare con l'arma

ATTENZIONE: indossare sempre protezioni per occhi e orecchie.

PERICOLO: tenere sempre l'arma puntata in direzione sicura.

PERICOLO: se durante il tiro si verifica qualsiasi malfunzionamento, si perfora l'innesco, si rompe il bossolo o il suono dello sparo è anomalo, sospendete il tiro immediatamente. Non cercate di proseguire. Può essere pericoloso. Scaricate l'arma e portate arma e munizioni a un armiere qualificato.

Prendetevi cura della vostra arma.

Sicurezza:

Il rischio di incidenti è molto superiore quando l'arma, a prescindere dalla sua sicurezza intrinseca, è maneggiata con il colpo in canna. Questa pratica non è raccomandata e può essere giustificata solo in circostanze di immediato pericolo o durante il servizio di polizia, nelle quali è richiesto l'uso immediato dell'arma.

SICUREZZA INNANZI TUTTO

Mai maneggiare l'arma con il colpo in canna finché il blocco di sicurezza non è inserito o finché non siete pronti al tiro e l'arma è puntata al bersaglio.

ATTENZIONE: la sicura manuale deve sempre essere completamente inserita o completamente disinserita. L'arma non deve essere fatta sparare con la sicura in posizione intermedia. Si può danneggiare l'arma e, di conseguenza, il tiratore se la sicura non è a fondo corsa.

Sicurezza innanzi tutto

Tenere sempre l'arma rivolta in direzione sicura, quando si scarrella per camerare una cartuccia. I malfunzionamenti durante questo processo di alimentazione sono rari, ma possono verificarsi, quindi tenete faccia, mani e altre parti del corpo dietro la culatta e impugnate correttamente l'arma, tenendola di fronte al corpo.

ATTENZIONE: mai portare, maneggiare o lasciare l'arma incustodita senza la sicura inserita. Se l'arma non è bloccata, potrà sparare con la pressione del grilletto che può verificarsi inciampando con l'arma in mano, o facendo cadere l'arma, o se l'arma viene urtata da qualcuno o da un oggetto.

ATTENZIONE: mai sparare con l'arma se le vostre dita, mani, faccia o altre parti del corpo sono in corrispondenza della finestra di espulsione o in qualsiasi altra posizione nella quale possano essere colpite dal movimento del carrello o dei bossoli.

ATTENZIONE: mai consentire ad alcuno di stare vicino al tiratore, nella direzione di espulsione dei bossoli. Questi ultimi vengono espulsi ad alta temperatura e possono causare lesioni. Assicuratevi che la traiettoria di espulsione non sia ostruita.

Maneggio dell'arma

L'uso delle armi deve sempre avvenire nel rispetto delle regole fondamentali di sicurezza. Dovete sempre tenere l'arma rivolta in direzione sicura e le dita lontane dal grilletto, ogni volta che non vi sia l'intenzione di sparare.

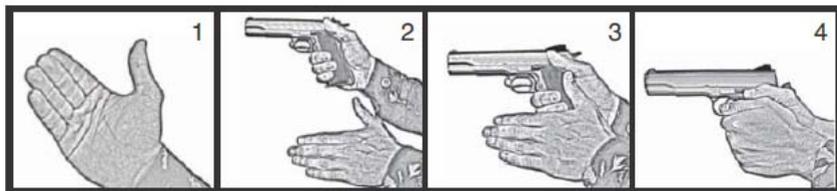
Una impugnatura tradizionale, una delle più importanti regole di base, deve sempre essere applicata quando si usano armi corte.

La mano forte deve applicare sufficiente pressione sull'impugnatura da evitare che la presa risulti lasca, quando si spara a una sola mano. Questa pressione deve essere appropriata in funzione delle dimensioni dell'arma, del peso e del calibro.

Con l'impugnatura a due mani, la mano debole (ausiliaria) deve aiutare la mano forte a esercitare una presa ancor più salda, analogamente alla mano forte e in funzione delle dimensioni, del peso e del calibro dell'arma.

1. La mano forte deve stringere l'impugnatura dell'arma in modo che quest'ultima risulti sulla zona a "V" della mano (foto 1) formata dall'incontro tra pollice e indice (foto 2).
2. La mano debole (ausiliaria) va tenuta con le dita unite, eccezion fatta per il pollice, sovrapponendosi alle tre dita della mano forte di fronte all'impugnatura, stringendo l'arma al di sotto del ponticello. Il polso della mano debole deve trovarsi in corrispondenza dell'altro, in modo che la mano occupi lo spazio vuoto sulla guancetta dell'arma. Il pollice è disteso vicino a quello della mano forte, **SENZA TOCCARE IL CARRELLO** (foto 3).

3. La presa della mano debole deve esercitare una pressione ferma e salda sulla parte frontale dell'impugnatura, nella direzione delle dita della mano forte e del lato del polso. La mano forte deve serrarsi contro l'impugnatura, con la medesima forza. Questa è la miglior impugnatura utilizzata dai tiratori con l'arma corta. Questo tipo di impugnatura consente di ripristinare la collimazione delle mire velocemente e con precisione, consentendo al tiratore un maggior comfort, precisione e velocità al tiro (foto 4).



Componenti principali



Front sight: mirino

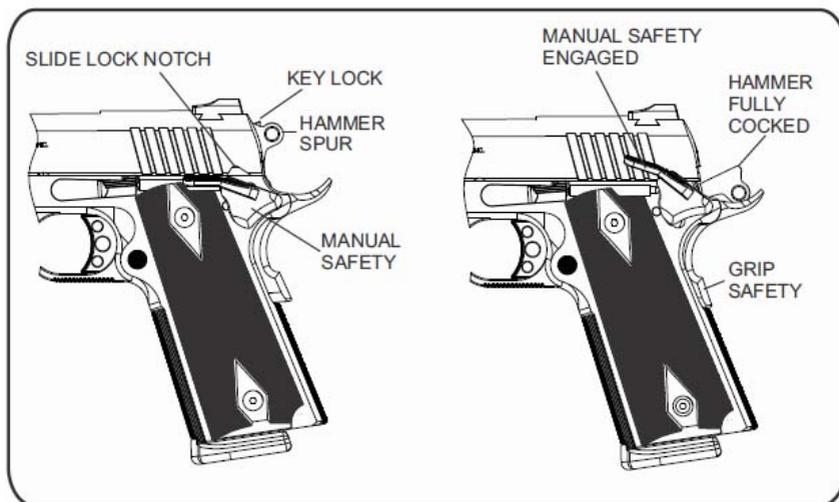
Slide: carrello

Slide stop: leva arresto otturatore
Rear sight: tacca di mira
Trigger: grilletto
Magazine catch: ritegno del caricatore
Manual safety: sicura manuale
Grip safety: sicura dorsale
Hammer: cane
Magazine: caricatore

Sicura manuale

Per inserire la sicura manuale, con il caricatore rifornito, arretrate a fondo corsa il carrello e rilasciatelo. Quindi spingete verso l'alto la sicura, finché non impegni la tacca nel carrello. Quest'ultimo sarà quindi bloccato in chiusura e una camma interna impegnerà il dente di scatto, impedendo l'abbattimento del cane. La sicura manuale non può essere inserita se il cane non è completamente armato e il carrello in perfetta chiusura. Per disinserirla, basta premerla verso il basso.

ATTENZIONE: l'arma è carica e pronta a fuoco.



Sicura dorsale

La sicura dorsale si trova nella parte posteriore del telaio, appena sotto il cane ed è attivata automaticamente da una molla. Impedisce l'arretramento del grilletto. Per disinserirla,

basta impugnare saldamente l'arma. Ciò consentirà alla sicura di liberare la corsa del grilletto, consentendo lo sparo.

Disconnettore

Il disconnettore impedisce lo sparo prima che la cartuccia sia correttamente e completamente camerata, con canna e carrello reciprocamente vincolati. Se il carrello non è in completo avanzamento, il disconnettore risulta abbassato disimpegnando il dente di scatto in modo che il cane non possa abbattersi se si preme il grilletto. Quando il carrello è in completa chiusura, e la canna è quindi vincolata a esso, la molla del dente di scatto spinge verso l'alto il disconnettore, che si inserisce in un recesso nella parte inferiore del carrello. A questo punto il disconnettore ricollega il dente di scatto in modo da consentire l'abbattimento del cane con la pressione del grilletto.

Monta di sicurezza sul cane

La monta di sicurezza del cane è costituita da una tacca che previene la caduta del cane nel caso in cui la tacca principale di armamento dovesse sfuggire alla presa del dente di scatto. Impedisce anche al cane di colpire il percussore nel momento in cui dovesse sfuggire al dito del tiratore durante il movimento di armamento, a patto ovviamente che il cane abbia già superato la tacca di mezza monta. Quest'ultima NON deve considerarsi una sicura manuale! In nessuna circostanza la monta di sicurezza deve essere utilizzata come un "semi- armamento" del cane. Questo utilizzo improprio può danneggiare il dente di scatto e determinare spari accidentali. La monta di sicurezza è solo un dispositivo automatico di sicurezza e non deve essere impegnata manualmente!

Taurus security system

Per i modelli dotati del Taurus Security system (blocco a chiavistello), collocato sulla superficie superiore del cane, si procede come segue:

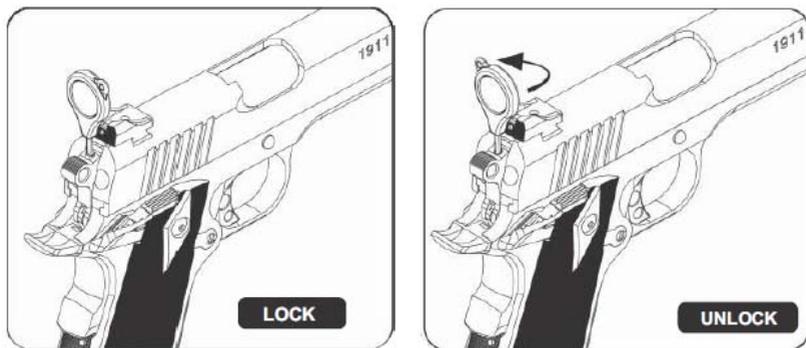
- Rimuovere il caricatore
- Scaricare la camera aprendo il carrello
- Verificare che la camera sia vuota
- Reinserire, se lo si desidera, il caricatore
- Inserire il Taurus security system

Inserimento

Con il cane disarmato, inserire la chiave nel meccanismo e ruotarla in senso orario fino a udire un click. Il dispositivo sporgerà parzialmente dalla superficie del cane, il meccanismo dell'arma sarà bloccato e l'arma non potrà funzionare.

Disinserimento

Con il cane disarmato, inserire la chiave nel dispositivo e ruotarla in senso antiorario. Il meccanismo sarà nuovamente al di sotto della superficie del cane.



Condizioni di porto

Il seguente paragrafo descrive le uniche tre condizioni nelle quali è possibile portare una 1911. Il porto dell'arma è sicuro in tutte e tre le condizioni, ma queste sono ordinate dalla più pericolosa alla meno pericolosa. Sarete voi a dover decidere quale sia opportuna per le vostre necessità e livello di esperienza.

Condizione 1

Caricatore pieno, colpo in canna, cane armato, sicura inserita.

Questa modalità di porto è nota come "cocked and locked" e l'arma è in condizione di massima prontezza d'uso. L'arma può sparare non appena impugnata e disinserita la sicura manuale.

Condizione 2

Caricatore pieno, colpo in canna, cane abbassato, sicura disinserita.

In questa condizione, la sicura manuale non può essere inserita. L'arma sparerà non appena impugnata e armato il cane.

Condizione 3

Caricatore pieno, camera vuota, cane abbattuto, sicura disinserita.

In questa condizione, la sicura manuale non può essere inserita. L'arma sparerà una volta impugnata e arretrato il carrello.

È evidente che la condizione 1 è la più pericolosa, ma è anche quella che consente di avere l'arma pronta al tiro nel minor tempo. Di conseguenza le condizioni 2 e 3 sono più sicure, ma richiedono una maggior abilità per portare l'arma in condizione di pronta al fuoco. Dovrete bilanciare le caratteristiche dell'arma con le vostre necessità il vostro livello di abilità e decidere quale modalità di porto sia più idonea.

Manutenzione preventiva

Introduzione

La vostra arma, come qualsiasi altro meccanismo, deve ricevere la corretta manutenzione per assicurare il proprio funzionamento e garantire una vita utile. Questo manuale spiega come smontare, pulire, lubrificare e mantenere la vostra Taurus.

Frequenza di manutenzione

I prodotti Taurus sono resistenti alle condizioni avverse. Anche in tal caso, l'arma deve essere pulita e lubrificata per prevenire la corrosione e rimuovere le particelle che potrebbero ostacolare il funzionamento.

La manutenzione deve rispettare il seguente programma

1. Ad arma nuova, prima del primo utilizzo
2. Almeno una volta al mese
3. Dopo ogni uso
4. Dopo ogni 200 colpi
5. Ogni volta che si ravvisi necessario

La necessità di manutenzione è legata all'esposizione dell'arma a cattive condizioni ambientali come pioggia, neve, acqua salata, polvere, sabbia.

Sostituzione della molla di recupero esterna nei modelli 1911 Officer calibro .45 auto: per le migliori prestazioni, Taurus raccomanda la sostituzione della molla di recupero esterna ogni 750 o 1.000 colpi sparati, a seconda del tipo di munizioni.

Tutte le armi devono essere ispezionate e ricevere manutenzione se cadono o se si sospetta un malfunzionamento.

ATTENZIONE: tutta la manutenzione che richiede la sostituzione di parti deve essere effettuata da un armiere qualificato. Lo stesso vale per la regolazione delle mire. Taurus non è responsabile per i danni risultanti da una manutenzione insufficiente.

Procedura di manutenzione**Smontaggio (Full size e Commander)**

1. Prima e durante lo smontaggio, tenete sempre le dita lontane dal grilletto e la volata rivolta in direzione sicura.
2. Prima di smontare l'arma, rimuovete il caricatore premendo il pulsante, arretrate il carrello, bloccatelo in apertura e guardate dentro il bocchettone e la camera, per confermare che l'arma sia scarica. Un'arma scarica non può sparare.
3. Prestate la massima attenzione in questo passaggio, perché si sta rilasciando la tensione della molla di recupero e, se sfugge, può schizzare via con forza. Con la chiave in dotazione (fig. 1), abbassate il tubetto di spinta e ruotate la boccola di volata in senso antiorario fino all'arresto. Quindi boccola, tubetto e molla saranno liberi. Rilasciate lentamente la molla in modo da controllarla (fig. 2).





4. Agevolate l'uscita della molla e del tubetto.
5. Arretrate il carrello fino a far coincidere l'estremità posteriore della leva di arresto con la tacca semicircolare di smontaggio (fig. 3).



6. Spingete l'estremità dell'asse della leva di arresto sul lato destro, sfilando la leva stessa allo stesso tempo dal lato sinistro (fig. 4).



7. Rimuovete il carrello sfilandolo in avanti.
8. Rimuovete il guidamolla dal carrello (fig. 5).



9. Spingete la canna fuori dal carrello in avanti (fig. 6).



Smontaggio (officer)

1. Prima e durante lo smontaggio, tenete sempre le dita lontane dal grilletto e la volata rivolta in direzione sicura.
2. Prima di smontare l'arma, rimuovete il caricatore premendo il pulsante, arretrate il carrello, bloccatelo in apertura e guardate dentro il bocchettone e la camera, per confermare che l'arma sia scarica. Un'arma scarica non può sparare.
3. Applicate l'utensile per lo smontaggio sul guidamolla interno (fig. 1).



4. Arretrate il carrello fino ad allineare l'estremità posteriore della leva di arresto con la tacca di smontaggio del carrello.
5. Spingete l'estremità dell'asse della leva di arresto dal lato destro del fusto, tirando la leva fuori simultaneamente dal lato sinistro (fig. 2).



6. Sfilate il carrello in avanti, separandolo dal fusto.
7. Se maneggiato in modo improprio, il gruppo di recupero può schizzare via con forza. Sfilatelo con attenzione fuori dal carrello come indicato in fig. 3.



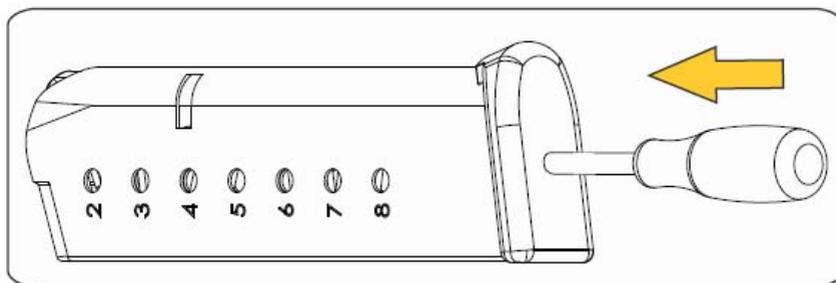
8. Rimuovete la canna dal carrello facendola uscire dalla parte frontale (fig. 4).



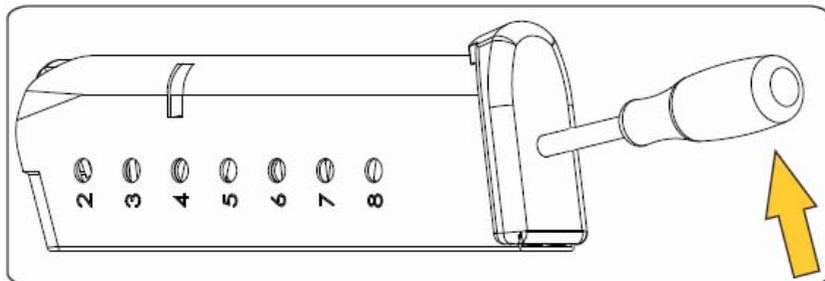
Smontaggio del caricatore

ATTENZIONE: la molla del caricatore è in forte tensione, quindi indossate occhiali protettivi durante lo smontaggio.

1. Con un cacciaspine, premete sulla piastrina di ritegno del caricatore attraverso il foro nel fondello.



2. Fate scorrere il fondello in avanti, prestando attenzione a trattenere la molla e la piastrina di ritegno.



3. Sfilate piastrina e molla dalla parte inferiore, quindi rovesciate il caricatore verso l'alto facendo cadere fuori l'elevatore.
4. Rimontate in ordine inverso.

Osservate la posizione delle componenti.

Pulizia dell'arma

Canna

Una volta che l'arma è stata smontata, canna e camera possono essere agevolmente pulite con uno scovolo. Si possono usare gli specifici solventi per la pulizia. L'interno della canna e della camera deve essere asciugato dopo la pulizia.

Carrello

Il carrello deve essere pulito in modo da rimuovere ogni particella estranea. Per pulire il carrello, usate uno spazzolino idoneo. La faccia dell'otturatore e l'area al di sotto dell'estrattore devono essere pulite con attenzione con lo spazzolino e completamente prive di particelle e residui.

Impugnatura

L'impugnatura deve essere pulita esternamente con un panno morbido. Le parti interne si possono pulire con uno spazzolino morbido. Possono essere utilizzati solventi specifici per armi. I solventi devono essere completamente rimossi e l'impugnatura asciugata.

Caricatore

Quando necessario, il caricatore può essere pulito con uno spazzolino morbido. Molla ed elevatore possono essere puliti con un panno. Se si usano solventi, devono essere completamente asciugati prima del rimontaggio, per evitare contaminazioni alle cartucce.

Lubrificazione

Per una corretta lubrificazione dell'arma, usate un olio appropriato per armi con un panno. Lubrificate l'esterno della canna e della camera, le guide di scorrimento del carrello e l'impugnatura. Anche il meccanismo di scatto deve essere lubrificato. In questo modo, la vostra arma sarà correttamente lubrificata. Non eccedete con il lubrificante, perché può causare malfunzionamenti.

Rimontaggio (full size/commander)

1. Infilate nuovamente la canna nel carrello, facendo combaciare le alette sulla canna con i corrispondenti recessi nel carrello. Inserite quindi il guidamolla e appoggiate la sua flangia posteriore contro lo zoccolo della canna (fig. 1).



2. Inserite il carrello sul fusto (fig. 2).



3. Reinserte la boccola di volata come in fig. 3 e poi ruotatela in senso orario fino ad assumere la posizione di fig. 4.



4. Allineate il carrello in modo che la tacca di smontaggio coincida con lo scasso nel telaio per l'estremità posteriore della leva di arresto. Reinserte la leva di arresto (fig. 5).



5. Reinserte la molla di recupero e il tubetto (fig. 6).



6. Spingete il tubetto e ruotate la boccola in modo che il suo bordo contrasti con il bordo del tubetto, trattenendolo (fig. 7).



7. Spingete il tubetto e allo stesso tempo ruotate in senso antiorario la boccola, fino a ripristinarne il centraggio (fig. 8).



Rimontaggio (Officer)

1. Rimettete la canna nel carrello e, con attenzione, il gruppo di recupero, sempre trattenuto in tensione dall'utensile di smontaggio (fig. 1).



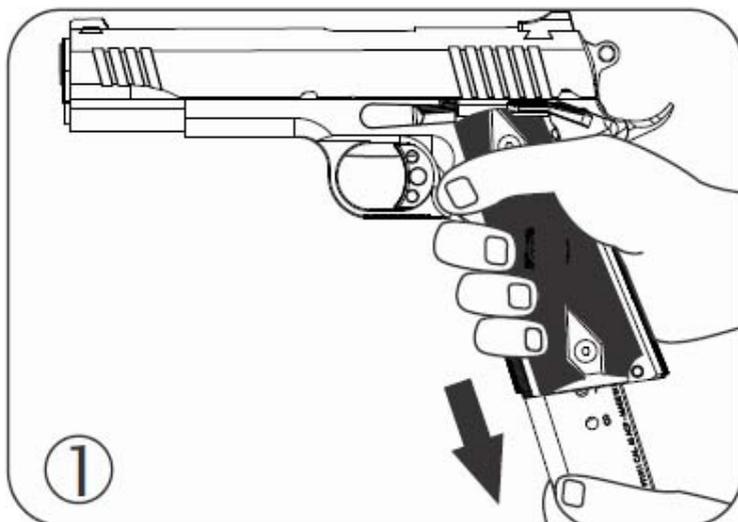
2. Rimettete il carrello sul telaio (fig. 2)



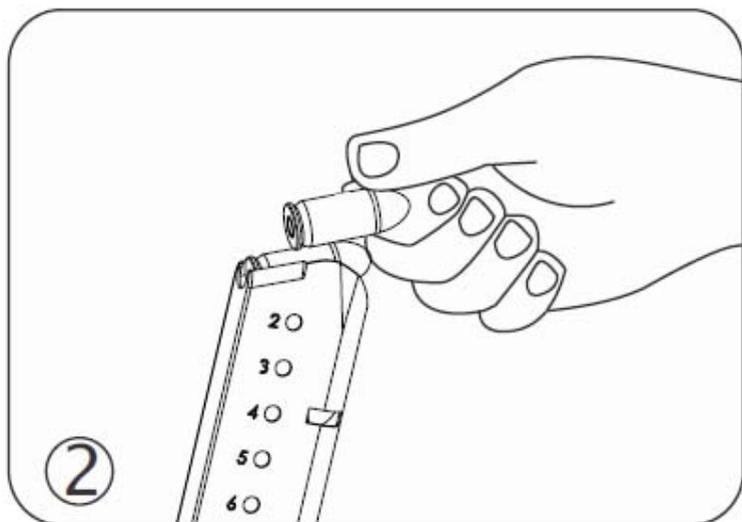
3. Fate coincidere la tacca di smontaggio sul carrello con la sede per la parte posteriore della leva di arresto e reinserte la leva (fig. 3).



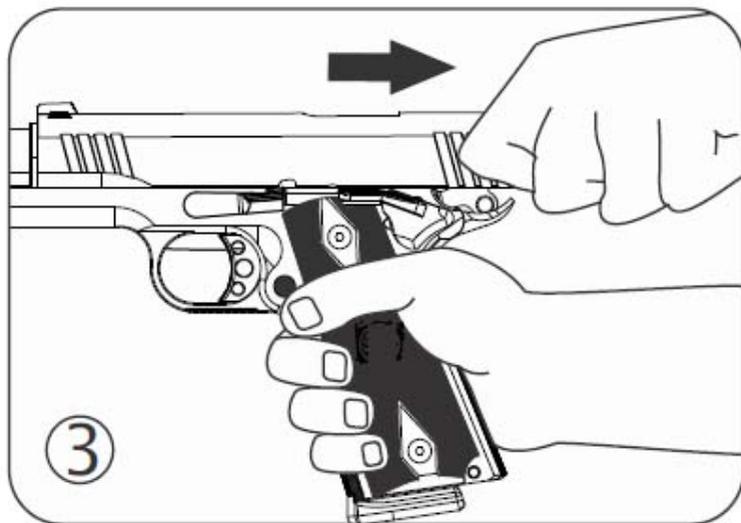
4. Bloccate l'otturatore in apertura (fig. 4) e sfilate l'utensile di smontaggio dall'asta guidamolla. Riaccompagnate in chiusura il carrello.

**Funzionamento**

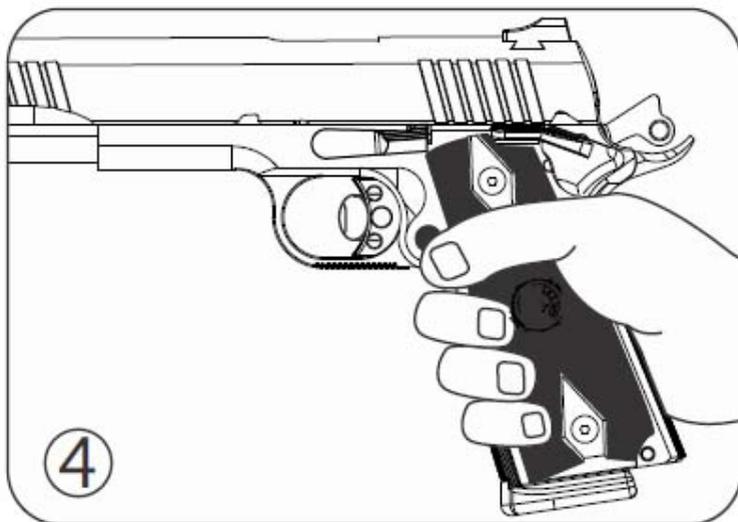
1. Per rimuovere il caricatore, premete il ritegno alla base del ponticello, con il pollice.
2. Tenendo il caricatore con una mano, con l'altra inserite le cartucce una alla volta, spingendole verso il basso e all'indietro. Inserite il caricatore nell'arma finché non è trattenuto dal ritegno. Se il caricatore non è correttamente agganciato, può cascare fuori quando si va in puntamento.



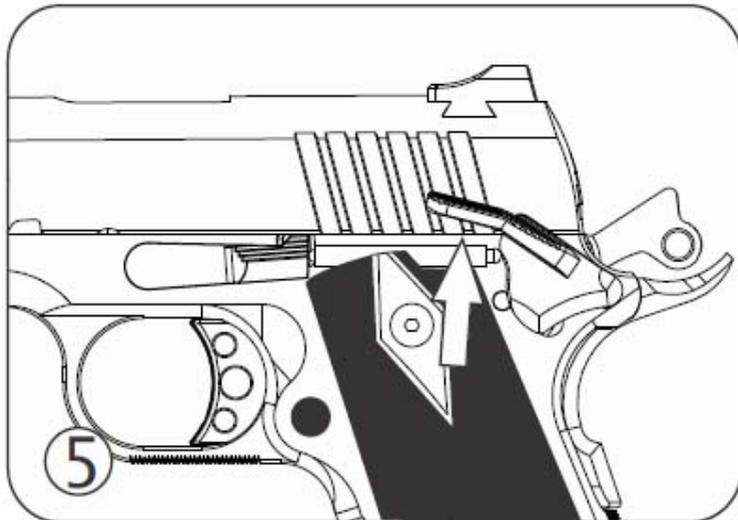
3. Impugnate l'arma con una mano tenendo le dita lontane dal grilletto. Con l'altra mano arretrate il carrello a fondo corsa e rilasciatelo, in modo da farlo scattare in chiusura camerando una cartuccia.



4. L'arma è carica e pronta a sparare con la semplice pressione sul grilletto. Dopo lo sparo, il carrello rinculerà spinto dai gas di sparo, estraendo ed espellendo il bossolo e alimentando un'altra cartuccia nella camera. L'arma sarà nuovamente pronta a sparare. Dopo aver sparato l'ultimo colpo, il carrello resterà bloccato in apertura grazie alla leva di arresto. Per farlo tornare in chiusura, basta abbassare la leva.



5. Se si vuole interrompere il tiro prima di aver sparato l'ultimo colpo, inserire la sicura manuale ruotandola verso l'alto.



Scaricamento

Se il caricatore è carico:

ATTENZIONE: mai abbandonare l'arma finché non sia completamente scarica; quando si rimuove il caricatore e vi sono ancora cartucce, l'arma sarà ancora carica nel momento in cui c'è una cartuccia nella camera; scaricate la camera azionando il carrello dalla parte posteriore. **MAI**, per nessun motivo, mettere le mani davanti alla canna.

Procedura di scaricamento

Tenete l'arma rivolta in direzione sicura

Premete il ritegno del caricatore e rimuovete quest'ultimo

Arretrate il carrello espellendo la cartuccia camerata.

Tenendo il carrello aperto, sollevate la leva di arresto in modo da bloccarlo in apertura

Ispettate visivamente e fisicamente la camera, assicurando che non vi siano cartucce

Fate scattare in chiusura il carrello abbassando la leva di arresto.

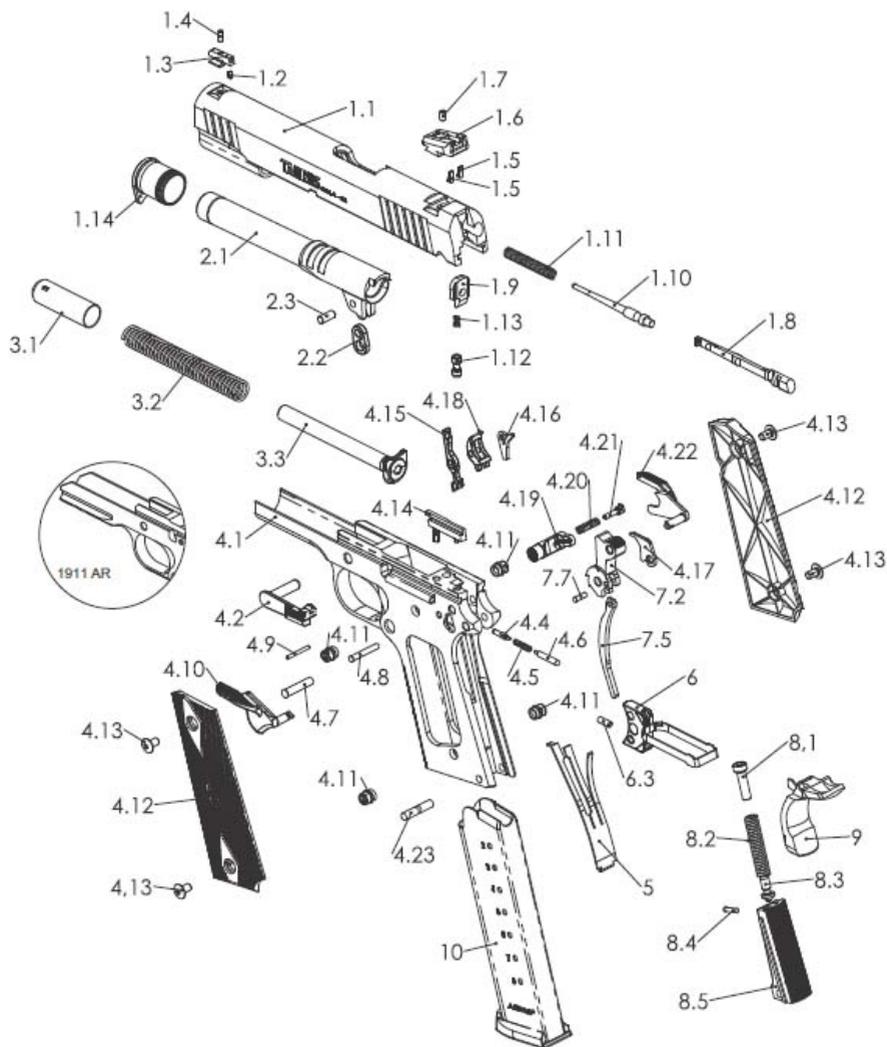
Tenendo l'arma rivolta in direzione sicura, abbassate il cane.

L'arma è scarica.

Scheda tecnica

Modello	Standard	Officer	Commander
Calibro	.45 acp	.45 acp	.45 acp
Scatto	Singola azione		
Capacità caricatore	8	6	8
Lunghezza canna (mm)	127	89,3	108
Lunghezza totale (mm)	220	182	201
Altezza (mm)	146	129	147,5
Spessore (mm)	38	35	35
Peso scarica (g)	1055	810	975
Peso di scatto (N)	25-30	23-30	25-30
Mire	Mirino fisso, tacca innestata a coda di rondine		
Materiali	Canna e carrello in acciaio		
Sicure	Manuale al fusto, automatica dorsale, automatica al percussore, mezza monta del cane		
Finitura	brunita		
Rigatura	Destrorsa a sei principi		

Nomenclatura parti



1911 standard

10: caricatore

9 sicura dorsale

8.5: porta molla principale

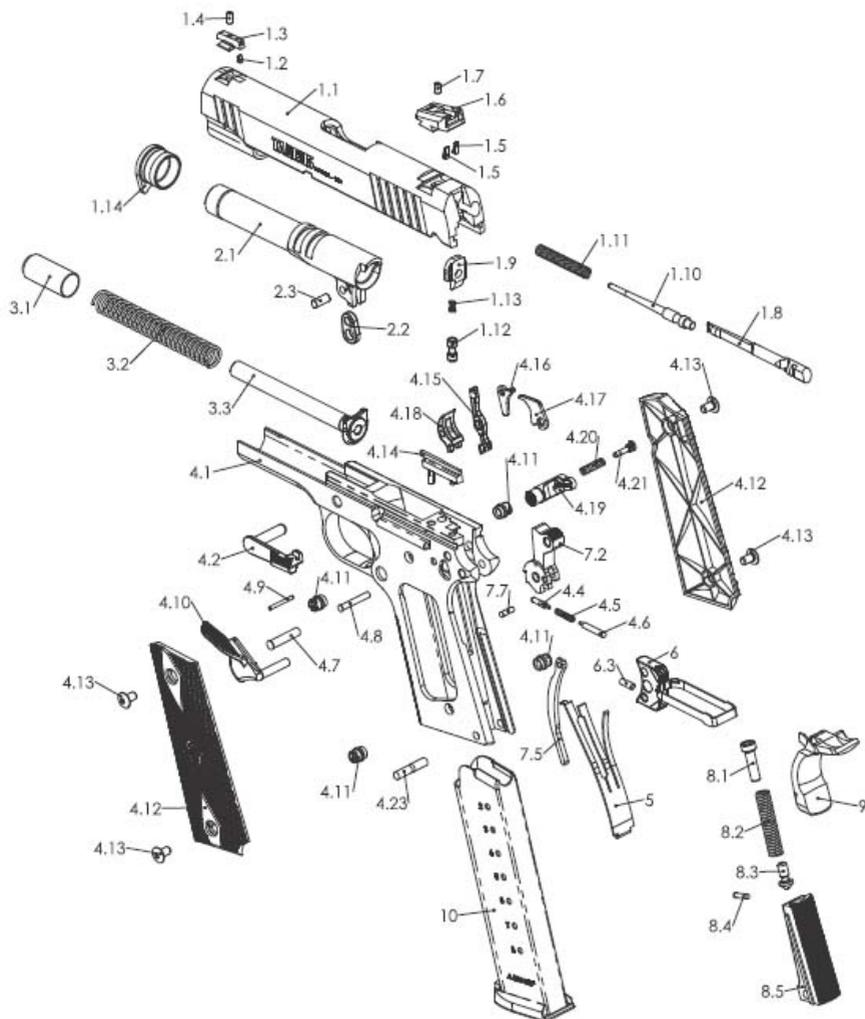
8.4: spina tappo molla principale

- 8.3: ritegno porta molla principale
- 8.2: molla principale
- 8.1: tappo molla principale
- 7.7: perno rinvio del cane
- 7.5: rinvio del cane
- 7.2: cane
- 6.3: DIN 913 – M3x8
- 6: grilletto
- 5: molla del dente di scatto
- 4.9: perno espulsore
- 4.8: perno dente di scatto
- 4.7: perno del cane
- 4.6: ritegno della sicura
- 4.5: molla del ritegno
- 4.4: ritegno della leva di arresto
- 4.23: perno del porta molla principale
- 4.22: sicura manuale – destra
- 4.21: ritegno del pulsante caricatore
- 4.20: molla ritegno pulsante
- 4.2: leva di arresto
- 4.19: ritegno caricatore
- 4.18: dente di scatto
- 4.17: leva attuatrice sicura al percussore
- 4.16: leva di scatto
- 4.15: disconnettore
- 4.14: espulsore
- 4.13: vite guancetta
- 4.12: guancetta sinistra e destra
- 4.11: boccole viti guancette
- 4.10: sicura manuale sinistra
- 4.1: telaio
- 3.3: guidamolla
- 3.2: molla di recupero
- 3.1: tubetto di spinta
- 2.3: perno bielletta
- 2.2: bielletta
- 2.1: canna
- 1.9: ritegno del percussore
- 1.8: estrattore
- 1.7: DIN 913 – M3x5

- 1.6: tacca di mira Novak
- 1.5: inserto tacca di mira
- 1.4: DIN 913 – M2,5x6
- 1.3: mirino
- 1.2: inserto mirino
- 1.14: boccia
- 1.13: molla sicura al percussore
- 1.12: sicura al percussore
- 1.11: molla percussore
- 1.10: percussore
- 1.1: carrello

- 8.1: tappo molla principale
- 7.7: perno rinvio del cane
- 7.5: rinvio del cane
- 7.2: cane
- 6.3: DIN 913 – M3x8
- 6: grilletto
- 5: molla del dente di scatto
- 4.9: perno espulsore
- 4.8: perno dente di scatto
- 4.7: perno del cane
- 4.6: ritegno della sicura
- 4.5: molla del ritegno
- 4.4: ritegno della leva di arresto
- 4.23: perno del porta molla principale
- 4.21: ritegno del pulsante caricatore
- 4.20: molla ritegno pulsante
- 4.2: leva di arresto
- 4.19: ritegno caricatore
- 4.18: dente di scatto
- 4.17: leva attuatrice sicura al percussore
- 4.16: leva di scatto
- 4.15: disconnettore
- 4.14: espulsore
- 4.13: vite guancetta
- 4.12: guancetta sinistra e destra
- 4.11: boccole viti guancette
- 4.10: sicura manuale sinistra
- 4.1: telaio
- 3.3: boccia anteriore guidamolla
- 3.2: molla di recupero
- 3.1: tubetto di spinta
- 2.3: perno bielletta
- 2.2: bielletta
- 2.1: canna
- 1.9: ritegno del percussore
- 1.8: estrattore
- 1.7: DIN 913 – M3x5
- 1.6: tacca di mira Novak
- 1.5: inserto tacca di mira
- 1.4: DIN 913 – M2,5x6

- 1.3: mirino
- 1.2: inserto mirino
- 1.14: boccola
- 1.13: molla sicura al percussore
- 1.12: sicura al percussore
- 1.11: molla percussore
- 1.10: percussore
- 1.1: carrello



Commander

10: caricatore

9 sicura dorsale

8.5: porta molla principale

8.4: spina tappo molla principale

8.3: ritegno porta molla principale

- 8.2: molla principale
- 8.1: tappo molla principale
- 7.7: perno rinvio del cane
- 7.5: rinvio del cane
- 7.2: cane
- 6.3: DIN 913 – M3x8
- 6: grilletto
- 5: molla del dente di scatto
- 4.9: perno espulsore
- 4.8: perno dente di scatto
- 4.7: perno del cane
- 4.6: ritegno della sicura
- 4.5: molla del ritegno
- 4.4: ritegno della leva di arresto
- 4.23: perno del porta molla principale
- 4.21: ritegno del pulsante caricatore
- 4.20: molla ritegno pulsante
- 4.2: leva di arresto
- 4.19: ritegno caricatore
- 4.18: dente di scatto
- 4.17: leva attuatrice sicura al percussore
- 4.16: leva di scatto
- 4.15: disconnettore
- 4.14: espulsore
- 4.13: vite guancetta
- 4.12: guancetta sinistra e destra
- 4.11: boccole viti guancette
- 4.10: sicura manuale sinistra
- 4.1: telaio
- 3.3: guidamolla
- 3.2: molla di recupero
- 3.1: tubetto di spinta
- 2.3: perno bielletta
- 2.2: bielletta
- 2.1: canna
- 1.9: ritegno del percussore
- 1.8: estrattore
- 1.7: DIN 913 – M3x5
- 1.6: tacca di mira Novak
- 1.5: inserto tacca di mira

- 1.4: DIN 913 – M2,5x6
- 1.3: mirino
- 1.2: inserto mirino
- 1.14: boccola
- 1.13: molla sicura al percussore
- 1.12: sicura al percussore
- 1.11: molla percussore
- 1.10: percussore
- 1.1: carrello
- 56: clip dell'asta guidamolla

Garanzia

Garantiamo la qualità delle armi Taurus, promettendo di correggere qualsiasi difetto nelle lavorazioni o nei materiali per un periodo di un anno dall'acquisto. Non assumiamo alcuna responsabilità per problemi derivanti da uso improprio, mancanza di manutenzione, utilizzo di munizioni inadeguate o ricaricate, normale usura.

NOTE:

NOTE:

NOTE:

Traduzioni a cura della Bignami S.p.A.

**I dati riportati nella presente pubblicazione, sono stati forniti dal
Produttore e possono subire modifiche in qualsiasi momento e senza
preavviso.**

**La Bignami S.p.A. non è responsabile per inesattezze e/o per eventuali
errori tipografici.**



Bignami[®]
dal 1939

Bignami S.p.A.
Via Lahn,1 - 39040 Ora (BZ)
Tel. 0471 803000
www.Bignami.it